

# FONDS DE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES

---



## PRIORITÉS D'INTERVENTION 2016

---

## Contexte

---

Les municipalités régionales de comté ayant maintenant pleine compétence pour favoriser le développement de leur territoire, le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) a récemment institué le Fonds de développement des territoires (FDT), lequel est réparti entre les MRC pour soutenir toute mesure de développement local et régional.

Pour ce faire, la MRC de Matawinie a conclu une entente relative au FDT avec le MAMOT. Conformément à cette entente, la MRC de Matawinie a défini ses priorités d'intervention pour l'année 2016. Les sommes provenant du Fonds de développement du territoire seront donc affectées en fonction de ces priorités d'intervention.

## Priorités d'intervention

---

À l'occasion d'une rencontre de travail survenue le 20 octobre 2015, la mairesse et les maires de la MRC de Matawinie se sont positionnés sur les enjeux prioritaires liés au développement local et régional de leur territoire. Ces enjeux ont mené à la plupart des priorités présentées dans ce document en fonction de quatre secteurs d'intervention de la MRC, soit l'aménagement, le développement économique, le soutien aux collectivités et le transport. Les autres priorités d'intervention ont été identifiées lors des séances du Conseil de la MRC.

Les enjeux priorisés et adoptés par le Conseil de la MRC :

- ✓ Réseaux routiers;
- ✓ Développement économique;
- ✓ Internet haute vitesse

Les créneaux priorités et adoptés par le Conseil de la MRC :

- ✓ Agriculture;
- ✓ Récrétourisme;
- ✓ Transformations du bois (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>)

Les secteurs d'intervention :

## 1. Aménagement

---

- Révision du Schéma d'aménagement et de développement de la MRC;
- Élaboration du Plan de développement de la zone agricole (PDZA);
- Révision du Plan de gestion des matières résiduelles (PGMR);
- Élaboration du Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL);
- Soutien au développement des parcs régionaux;
- Réflexion à l'égard du développement de la villégiature dans les parcs régionaux.

## 2. Développement économique

---

- Réalisation de l'inventaire des produits existants, notamment en agrotourisme et en récrétourisme;
- Développement d'une image de marque de la MRC de Matawinie et unification de l'affichage;
- Développement du réseau Internet haute vitesse;
- Développement économique;
- Développement des circuits agrotouristiques;
- Augmentation de l'offre d'hébergement;
- 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> transformation du bois;
- Soutien à l'entrepreneuriat :

### 3. Soutien aux collectivités

---

- Soutien à la mise en œuvre des plans d'actions MADA;
- Coordination du pacte rural;

### 4. Transport

---

- Réalisation d'un plan d'action pour le ministère des Transports du Québec (MTQ) pour développer conjointement les routes 131 et 125 et en analyser les impacts économiques;
- Révision de l'offre de services pour le transport collectif à Saint-Donat;
- Optimisation du processus de facturation en transport;
- Réalisation d'un plan stratégique sur le transport collectif en Matawinie;
- Révision de l'entente de transport entre la MRC et les transporteurs afin de répondre aux besoins et aux normes de qualité du service;
- Accessibilité du site Web du transport en commun adapté aux personnes souffrant d'handicap visuel;
- Réflexion sur l'avenir du transport collectif en Matawinie.